

# Bauanleitung OBK-Kupplung für Wagen mit Bügel (Kunststoff)

OBK-120

**fine**  
H0fine.de



Kupplungshaken vorne etwas abrunden und fein verschleifen. Dies verbessert die Kuppelbarkeit im Bogen. Drahtstücke ca. 4 mm lang abschneiden und in den Kupplungshaken eindrücken, diese haben leichten Presssitz. Die Dreiecke rechts und links aufstecken und mit Sekundenkleber verkleben, auch hinten wo später der Bügel gelagert ist. Hintere Bohrung für die Bügelachse mit 0,6 mm durchbohren und rechts in Fahrtrichtung gesehen seitlich etwas anfasen (z.B. mit größerem Bohrer leicht von Hand drehen). Wenn der Bügel am Kupplungshaken klemmt diesen mittig etwas aufbiegen. Damit sollte der Bügel dann hemmungsfrei laufen. Den unteren Draht so kürzen, daß der Bügel dort aufliegen kann. Der Bügel sollte dabei vom Auflagepunkt aus waagrecht stehen. Wenn der Bügel hängt bitte etwas hochbiegen. Den oberen Draht ganz leicht überstehend abzwicken.

Die Unterkante der OBK120-Kupplungen sollte 6,6 mm über SOK liegen, die Vorderkante des Kupplungsbügel sollte ca. 0,6 mm vor der Pufferebene liegen. Zum Einbau empfehlen wir die Kupplungs- und Bohrlehre OBK-301.

